SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

S 1000 EVOLUZIONE II

DESMONTA PNEUS SUPER AUTOMÁTICO **LEVERLESS-CONTACTLESS** DE ACIONAMENTO HIDRÁULICO

SAFETY SENSOR

CICLO DE DESMONTAGEM AUTOMÁTICO para versões:

- VISUAL A
- TOP A



Versão S 1000 Evoluzione II Top A

- PARA TODOS OS TIPOS DE RODAS DE 13" A 32"
- 3 NOVAS VERSÕES 2 DAS QUAIS ESTÃO EQUIPADAS COM UM PROGRAMA DE DESMONTAGEM AUTOMÁTICA
- PRÉ-SELEÇÃO DO DIÂMETRO DA RODA E CICLO DE DESMONTAGEM AUTOMÁTICA

wdk

weNext READY

S 1000
EVOLUZIONE II

O desmonta pneus **S 1000 Evoluzione II** é no ápice da gama, uma vez que permite operar com máxima segurança em qualquer tipo de roda sem nunca entrar em contato cpm a jante. Além disso, o movimento coordenadodas ferramentas de trabalho e a roda reduz drasticamente as tensões no pneu.

A crescente utilização de jantes de liga leve, cromadas e repintadas, obrigam a nunca entrar em contato com a jante durante as operações de trabalho, nem sequer com os componentes revestidos de plástico.
A nova **S 1000 EVOLUZIONE II** foi renovada e equipada com soluções tecnológicas avançadas. Entre os novos recursos está o sistema de reconhecimento automático da largura da roda, que otimiza a precisão das operações no ciclo automático. Além disso, o novo console de controle foi redesenhado para melhorar a ergonomia e a praticidade, incorporando um monitor touch-screen de 19" para um gerenciamento de controle intuitivo e imediato.

CARACTERÍSTICAS GERAIS



1 Ferramenta **REVOLVER** com rotação automática
2 **Novos discos** com sensores
3 **Autocentrante** eletromecânico
4 Mecanismo de **elevação frontal**
5 **Inversor motorizado** de nova geração
6 **Pedaleira** ergonómica
7 **Ferramenta** reclinável manualmente para a montagem do primeiro talão
8 **Disco descolador** inferior
9 **Unidade hidráulica**
10 **Consola** de comandos móvel
11 **Insuflador eletrónico Inflatron** (versão Top A)
12 **Touch screen** interativo

O desmonta pneus **S 1000 Evoluzone II** pode trabalhar facilmente em qualquer tipo de pneu, da roda para os pneus RFT de balão eo morbidamente com dimensões de **13" a 32"**.
As características e resultados técnicos deste desmonta pneus foram estudados para simplificar o trabalho do operador e eles são o resultado de investigação em curso que leva uma eternidade marca **SICE** ficar à frente.
A principal característica é a sua extrema facilidade de uso e o uso da hidráulica junto com o pneumática, de modo que os movimentos precisos, confiáveis e eficientes são assegurados.
Nas versões com automatismo é previsto um sistema de máxima garantia de integridade do sensor da válvula.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1) FERRAMENTA REVOLVER

Ferramenta Multifuncional "REVOLVER" (patenteado) com 4 ferramentas inovadoras:

- Rotação automatizada
- 3 posições de trabalho
- Engate do pneu móvel de mola (patenteado)









2) NOVOS DISCOS COM SENSORES

Os novos discos com sensores, uma grande inovação nesse desenvolvimento, permitem a detecção automática da largura da roda ao usar o ciclo automático de quebra de talão.



3) AUTOCENTRANTE ELETROMECÂNICO

Autocentrante ELETROMECÂNICO AXIAL inteligente con movimento axial HIDRàULICO (patenteado).
A primeira máquina onde há o eixo da roda que se move em simultaneidade com a ferramenta para assegurar a precisão e eficácia.

4) MECANISMO DE ELEVAÇÃO P.L..

Mecanismo de elevação frontal PREMIUM de movimento completo, agora padrão em todas as versões (capacidade 85 kg). Permite ao operador mover a roda no desmonta pneus sem qualquer esforço e sem alterar a posição de trabalho.







6)PEDALEIRA

Pedaleira ergonómico com 4 pedais. Da direita:

- rotação autocentrante
- bloqueio da roda
- desbloqueio da roda
- insuflação



7) FERRAMENTA DO BRAÇO INFERIOR

Ferramenta do braço inferior reclinável: siempre radialmente autoposicionado para facilitarmo montagem do primeiro talão.





8) DISCO DESTALONADOR

Disco destalonador inferior autónomo então isso pode ser usado como "auxiliar" para desmontagem o segundo talão.

10) NOVO PAINEL DE CONTROLE

NOVO painel de controle móvel que pode ser posicionado conforme desejado para máxima ergonomia.



11) INFLADOR ELETRÔNICO (INFLATRON)

Sistema integrado de enchimento e esvaziamento automático, interface de usuário com tela sensível ao toque, enchimento com sobrepressão para rompimento do talão (padrão na versão Top A).



12) NOVO MONITOR DE 19" SENSÍVEL AO TOQUE

Por meio do novo monitor de 19" com tela sensível ao toque, agora é ainda mais fácil definir o tamanho da roda em polegadas (13" ÷ 32") e o consequente posicionamento automático da roda em relação à unidade de ferramenta "revolver" (microajuste sempre disponível).

Dois programas de desmontagem automática estão disponíveis: Normal e Suave

Câmera: sempre ativa, recuperável na tela

PROCEDIMENTO DE TRABALHO

A Inserir o identificador com cone de bloqueio

B Prisão de roda soltar o peda

C Deflacionado pneu.

D Inserção do tamanho do aro no modo de tela sensível ao toque por meio da seleção do diâmetro no novo monitor de 19 polegadas.

A



B



C



S 1000
EVOLUZIONE II



DESMONTAGEM AUTOMÁTICA

Nas versões com CICLO DE DESMONTAGEM AUTOMÁTICA o operador só deve inspecionar o trabalho sem nenhuma fadiga. Os procedimentos de descolagem e de desmontagem são automatizados e geridos por um programa eficiente para cada tipo de roda. Máxima simplicidade, máxima segurança.

Durante o ciclo automático de Desmontagem o software prevê um movimento que garante a completa proteção do sensor.

SAFETY SENSOR

VERSÕES PL = Sollevatore frontale Premium	ELEVADOR PREMIUM	PREMITALLONE	CÂMARA DE VÍDEO	INFLATRON	CICLO AUTOMATICO
VISUAL 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		
VISUAL A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●		●
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz	●	●	●	●	●

DESMONTAGEM STANDARD

A - O disco descolador do Revolver pressiona hidraulicamente o pneu e o movimento simultâneo da roda facilita o descolamento superior.

B - O disco descolador inferior autônomo pressiona hidraulicamente por baixo e o movimento simultâneo da roda facilita o descolamento inferior.

A



B



C - A ferramenta para a desmontagem do Revolver se insere entre o pneu e o aro facilitada pelo movimento da parte móvel do prego

D - O Revolver com o pneu carregado se dirige para o alto e com a ajuda do disco descolador inferior autônomo desmonta o primeiro talão superior.

C



D



DESMONTAGEM STANDARD

E - Continuando o seu curso ao subir, com o movimento sincronizado da roda, o disco descolador completa a desmontagem do pneu.



MONTAGEM DO TALÃO INFERIOR E DO TALÃO SUPERIOR

A - O DISCO DESTALONADOR superior e o rolo de plástico integrado, empurram o pneu dentro do aro.

B-C - A ferramenta do braço inferior ajuda, quando necessário, nesta operação em pneus particularmente macios.









OPERAÇÃO DE DESMONTAGEM

Operação de MONTAGEM completa facilitada pela ferramenta e pelo pressionador incorporado sempre na mesm posição.

D-E-F - Posicionando a ferramenta de montagem do REVOLVER entre o aro e o pneu, automaticamente o ROLO DE PLÁSTICO do REVOLVER ajuda o pneu a ficar no canal.

A rotação do prato giratório autocentrante e a ajuda do pressionador de talão de rotação de série, tornam a montagem final muito simples.



S 1000 EVOLUZIONE II

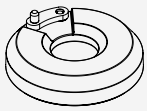
ACESSÓRIOS FORNECIDOS



ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



8-15100041
Flange universal ALL IN ONE de 100 mm + espaçadores de 20 mm.



8-15100003
Kit adaptador especial para aros altos (H=28 mm).
Por exemplo, roda traseira de Porsche



8-11100037
Kit de elevação de rodas para vans e pick-up



8-15100040
Kit de anéis espaçadores H=22mm - corresponde a P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-11100404
T.I. kit de sistema de in-flação

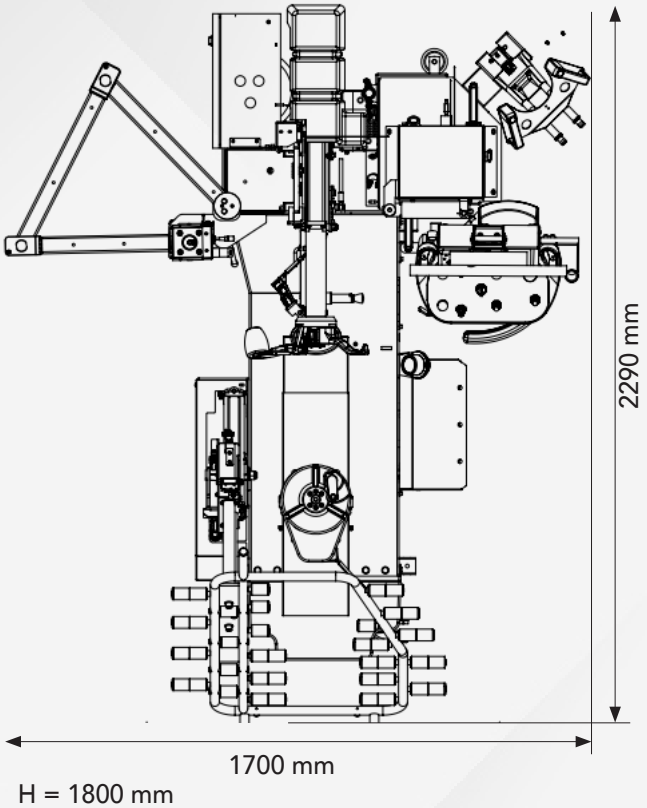
8-15100038
T.I. ASME kit (somente para EUA e Canadá)

Para obter mais informações, consulte o catálogo completo de acessórios

DADOS TÉCNICOS

Gama de dimensões da roda	
Diâmetro do aro	de 13" a 32"
Diâmetro máx. do pneu	1200 mm (47")
Largura máxima do pneu	400 mm (16")
Força de destalonagem su-perior e inferior	900 kg
Prato giratório autocentrante eletromecânico	
Bloqueio automático	com alavanca
Torque de rotação	1200 Nm
Velocitade de rotação	7 - 18 rpm
Motorização	moto-inversor 2 veloci-
Capacidade do elevador de	85kg
Alimentação	
Elétrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elétrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumática de funcionamen-	8 bar
Motor da unidade hidráulica	0.8 KW
Pressão hidráulica de funcio-namento	120 bar
Peso da máquina	590 kg
Nível de pressão sonora ponderada A (LpA) no local	< 70 dB(A)

DIMENSÕES



H = 1800 mm

Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.

SICE AUTOMOTIVE EQUIPMENT
www.sice.it

Sice é uma marca do grupo Nexion
Via Strada Statale 468, 9 - 42015 Correggio (RE)
Sede operacional: Via Modena, 34 - 42015 Correggio (RE)
+39 0522 693640 | sice@sice.it

Cod. DPSC000734_05/2025